

8 / 管理驾驶舱

对于管理者来说,数据化管理的第一步是及时看到数据,第二步是能够发现问题,第三步是可以下放管理压力。生产管理驾驶舱可以帮助管理用户实时查看企业各项数据指标,及时发现进度落后情况。

- 亮点**
- 1) 领导可以及时获得需要的核心数据,了解企业发展现状与趋势,可以钻取查看明细,且不需要大量的人力统计工作。
 - 2) 异常数据提醒,实时监控生产情况



9 / 传统模式下的装卸作业监控过程



调度员

想要查看船舶装卸进度情况,并且需要对预计完工时间进行估算。

进入调度系统,查看船舶每个舱剩余的作业自然箱量,再除以经验作业效率估算剩余时间。



值班经理

想要查看所有泊位、船舶的作业动态及效率。

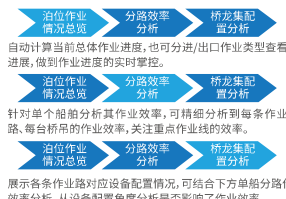
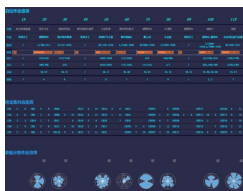
只能针对重点船舶、重点作业路,单独向调度员询问数据。



痛点

1. 由于一条船舶有多条作业路,使得估算结果不准确。
2. 船舶的作业监控不是实时的,监控过程的间隔期完全取决于调度员主观因素。
3. 数据管控粒度不够,容易导致作业过程中出现作业效率低下而未被发现的问题。

10 / 落地效果



11 / 我们的行业客户



联系我们 CONTACT US

商务电话 / 400-811-8890
商务邮箱 / business@fanruan.com
总 部 / 江苏省无锡市 锡山区 丹山路66号 荣矿港大厦2/3/4/5层
运营中心 / 南京市秦淮区龙蟠中路218号中航大厦10楼
官方网站 / www.fanruan.com



关注公众号

帆软 | 上BI选帆软,专注BI十五年!

DATA APPLICATION SCHEME OF PORT INDUSTRY

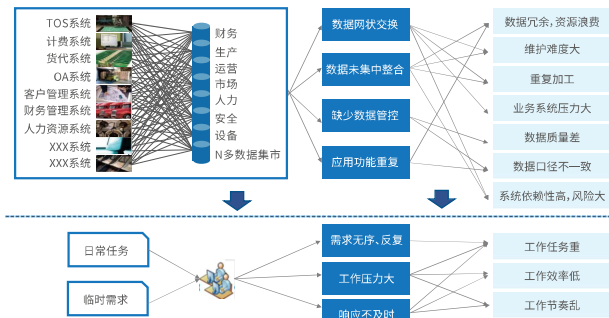
帆软港口行业数据应用方案

全面分析体系、全盘规划分布落地

上BI选帆软,专注BI十五年 | www.fanruan.com

1 / 港口数据应用现状

信息化系统众多，数据孤岛严重，数据/业务人员需在多个系统中导出数据到excel再加工处理。



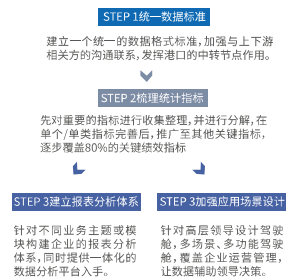
2 / 一个平台打通全部产品应用



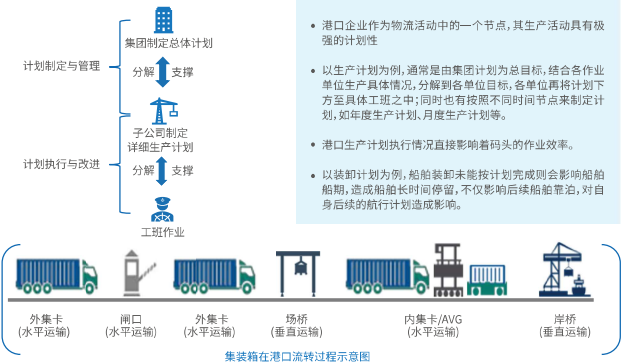
3 / 数字港口整体应用架构



4 / 港口数据项目建设思路



6 / 生产计划管控分析



7 / 快速日报系统

